

**Al Presidente del Consiglio Comunale di Anguillara Sabazia** *Sig.ra Catia De Carolis*

**Al Sindaco del Comune di Anguillara** *Avv. Angelo Pizzigallo*

**Al consigliere delegato per il centro storico, arredo e decoro urbano** *Sig.ra Roberta Vittorini*

**e p.c. al Segretario Comunale di Anguillara** *Dott.ssa Francesca Tedeschi*

**Oggetto: Mozione per la temporanea pedonalizzazione del centro storico e di porzione di Viale R. Belloni**

I sottoscritti Francesco Falconi e Leda Catarci, componenti del Gruppo Consiliare “Francesco Falconi Sindaco” del Comune di Anguillara Sabazia, ai fini del corretto espletamento del mandato in capo alla carica di consigliere comunale, nei termini di legge e dei regolamenti vigenti, presentano una mozione (art. 38 del regolamento comunale e del D.Lgs. 267/2000) di cui all’oggetto, per impegnare questa amministrazione a adottare e intraprendere provvedimenti urgenti, specificati di seguito:

**PREMESSO E CONSIDERATO CHE**

- La Maggioranza non ha – a tutt’oggi - attuato interventi stabili e strutturali di cambiamento dello *status quo* del Centro Storico di Anguillara Sabazia.
- Il Centro Storico di un Paese è per antonomasia il cuore dell’identità culturale dello stesso.
- Il Centro Storico di Anguillara presenta un’origine, delle caratteristiche e delle peculiarità che mal si conciliano con la mobilità privata su ruota gommata (automobili).
- La opprimente presenza ed il massivo attraversamento di automobili private nel centro storico (Cfr. foto allegate) si pone come elemento ostativo alla fruizione del borgo e di conseguenza allo sviluppo, alla crescita ed alla stessa sopravvivenza di attività commerciali, culturali, eno-gastronomiche, artigianali e artistiche.
- La stessa qualità della vita dei privati nel centro storico è seriamente condizionata dalla massiccia presenza di automobili (Cfr. foto allegate).
- La quasi totalità degli spazi pubblici, con particolare riferimento alle piazze (Cfr. foto allegate), sono sottratti alla vita sociale, commerciale e culturale del Paese e sacrificate ad essere dei meri parcheggi la cui semplice esistenza pregiudica qualsiasi altra forma di fruizione con grave pregiudizio della socialità e degli interessi collettivi.
- Innumerevoli negli altri paesi (anche limitrofi) sono gli esempi virtuosi di scelte orientate alla pedonalizzazione dei centri storici, e le felicissime conseguenze di tipo sociale, commerciale e culturale che ne derivano documentano la convenienza di tali orientamenti (Cfr. foto allegate).

- Gli studi e le monografie sul tema documentano come scelte di pedonalizzazione si traducano in conseguenti valorizzazioni delle unità abitative e commerciali, con una specifica valorizzazione del centro urbano che è e deve essere precipuo compito della Pubblica Amministrazione.
- Una pedonalizzazione temporanea del centro storico si porrebbe come inizio di una ulteriore programmazione e progettazione organica (anche concertata), costituendo una prima ed opportuna fase di sperimentazione.
- Una pedonalizzazione temporanea costituirebbe occasione utile per valutare ipotesi di riqualificazione urbana e installazione di elementi di decoro/arredo urbano anche stabili.
- Il periodo estivo ormai alle porte, successivo alla crisi pandemica, appare come particolarmente propizio ad una misura di pedonalizzazione che riscontri le prognosi di un aumento del c.d. Turismo di prossimità, con tutti i suoi innumerevoli ed auspicabili benefici ( C f r . S t u d i o C N R  
[https://www.cnr.it/sites/default/files/public/media/Supplemento\\_XXIII\\_Rapporto\\_Turismo.pdf](https://www.cnr.it/sites/default/files/public/media/Supplemento_XXIII_Rapporto_Turismo.pdf) ).
- Il Programma Triennale dei LL.PP. 2021/2023 recentemente approvato in Consiglio Comunale prende già in considerazione iniziative di riqualificazione del tessuto urbano anche tramite la pedonalizzazione di alcune aree, tra cui proprio una porzione del Lungolago Belloni.
- La realizzazione di un'ipotesi di pedonalizzazione temporanea del centro storico e del lungolago Reginaldo Belloni costituirebbe anche un'utile attività prodromica ed istruttoria per una successiva pianificazione permanente delle stesse misure.
- Gli investimenti richiesti per l'attuazione delle misure appaiono di importo estremamente contenuto.
- Esistono fondi per l'emergenza Covid erogati dalla Regione a sostegno delle attività ricettive dei paesi del lago, che potrebbero essere utilizzati in tal senso (es. navetta intra centro storico Bracciano).
- Esistono per lo scopo specifici fondi destinati a favorire gli interventi in materia di mobilità sostenibile nel trasporto urbano e di mobilità a basso impatto dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.
- Esistono strumenti di sostegno alle categorie fragili che prevedono la possibilità di deroghe ad hoc e strumenti di assistenza alla viabilità (navette, e-vehicles, sostegno volontaristico ecc.) che costituiscono oltre ad una risposta al problema anche un'opportunità di miglioramento delle condizioni locali.

per tutto quanto sopra premesso, visto, ritenuto, considerato ed osservato i firmatari della presente mozione

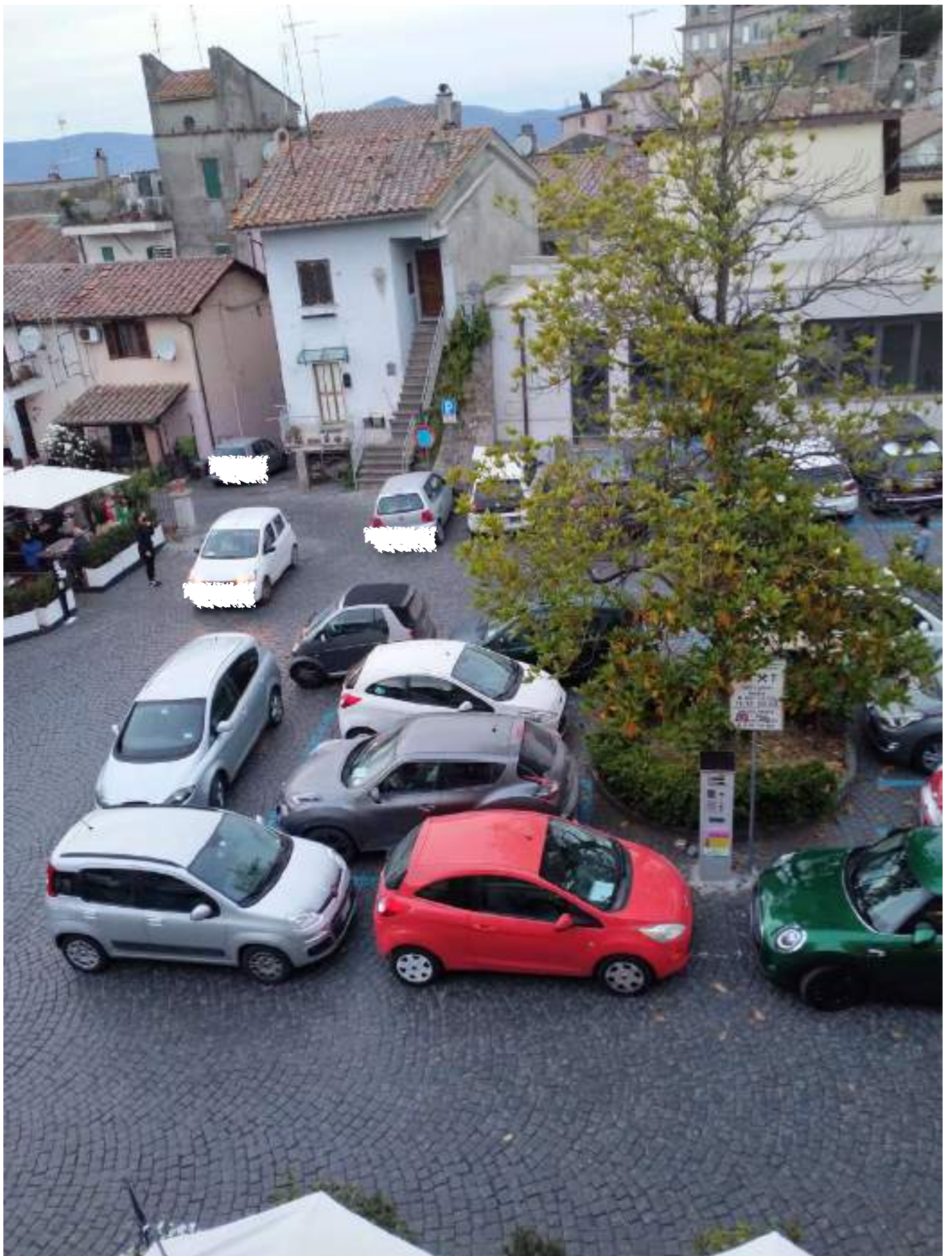
### **IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA**

1. Ad attuare con effetto immediato per la stagione estiva in corso, almeno per le giornate di venerdì, sabato e domenica, la pedonalizzazione integrale del centro storico e della porzione del lungolago come individuata all'interno delle iniziative previste dal Programma Triennale LL.PP. sopra menzionato.
2. A dare corso alla contestuale e contemporanea adozione di strumenti di sostegno alla mobilità delle categorie fragili.
3. A dare corso ad ogni utile attività di adeguamento dell'arredo urbano finalizzato alla corretta fruizione delle aree pedonalizzate.
4. A individuare e riservare ai residenti del centro storico e del lungolago, per le giornate in cui sarà disposta la pedonalizzazione suddetta, specifiche aree o porzioni di aree a parcheggio limitrofe alle rispettive abitazioni/attività.
5. Ad accompagnare la misura della pedonalizzazione con iniziative proprie o di sostegno a quelle dei privati ed a fornirne di pubbliche, finalizzate alla valorizzazione del centro storico pedonalizzato.
6. A rendere effettiva e permanente la ZTL provvedendo all'installazione presso **ogni** accesso al centro storico degli apparecchi di rilevazione delle infrazioni dotandoli di efficacia sanzionatoria.

Anguillara Sabazia, 12.06.2021

**I Consiglieri comunali**













































  
C'era una volta Bracciano









